



**UNIVERSITÀ DI PISA  
FACOLTÀ DI INGEGNERIA**

**CORSO DI LAUREA SPECIALISTICA IN  
INGEGNERIA DEI VEICOLI TERRESTRI**

Tesi di laurea

**Ottimizzazione parametrica del processo di taratura del modello di  
spray per la simulazione della fase di iniezione in motori GDI  
ad alte prestazioni**

Relatori:

*Prof. Ing. Roberto Gentili*  
Dipartimento di Energetica

*Dott. Ing. Gianluca Pivetti*  
Ferrari s.p.a.

*Dott. Ing. Ettore Musu*  
Dipartimento di Energetica

Candidato:

*Mattia Violi*